



Acfri innove avec la 1ère cellule de refroidissement à chariot au R744



Acfri lance la toute première cellule de refroidissement rapide grande capacité alimentée par un groupe à distance et autonome au R744 (co2). Pour parvenir à cette innovation en matière de technicité et de développement durable, Acfri a mobilisé l'ensemble de ses équipes R&D, et a noué un partenariat avec Panasonic. Concrètement, la cellule à chariot AR160GT Acfri offre la puissance d'une cellule de refroidissement rapide et de surgélation raccordée sur groupe indépendant, en fonctionnant avec un gaz propre et sans impact environnemental. Elle n'observe pas de limite de déportation (jusqu'à 100m), ni de problème de dénivelé ; affiche un faible niveau sonore et présente un raccordement avec un tubage plus petit que celui d'un groupe HFC. Made in France, écoresponsable et « ultra performance verte », elle offre également 25% de consommation énergétique en moins face à un groupe hydrofluorocarbures. C'est l'unité de condensation – qui abrite ici un compresseur Inverter rotatif bi-étagé (technologie exclusive et éprouvée par Panasonic) – qui permet cette faible consommation électrique, une haute performance ainsi que les faibles vibrations liées au faible niveau sonore.

Véritable première sur le marché, cette solution inédite – qui devrait être commercialisée dès la fin 2020 – garantit un refroidissement (de +63° à +10° à cœur) et une surgélation (jusqu'à -18°C) rapides, conformément à la réglementation. Quant à son pilotage, il s'effectue avec la solution technologique tactile Acfri Simply Touch.

<http://www.acfri.com>